

# Pressemitteilung

**Einladung zur Pressekonferenz am 21.8.2013, um 10.00 Uhr, in Blintendorf (bei Gefell)**

**Thema: Via Gateway Thüringen öffnet auf der BAB A9 zwei neue Bauabschnitte für den Verkehr**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Kolleginnen und Kollegen,

die Via Gateway Thüringen (VGT), verantwortlich für das Modernisierungs- und Ausbauprojekt der A9 zwischen Lederhose/Thüringen und Bayerischer Landesgrenze, ist stolz darauf, die termingerechte Eröffnung zweier Bauabschnitte bekannt geben zu dürfen.

Konkret handelt es sich um die Richtungsfahrbahn Nürnberg (Baulos 2) und die Richtungsfahrbahn Berlin (Baulos 3). Die beiden Bauabschnitte sind fertiggestellt und werden am 14.08.2013 dem Verkehr übergeben.

Mit der Inbetriebnahme befindet sich nun auf der gesamten Autobahnstrecke jeweils eine komplett modernisierte und ausgebaute Fahrbahn im Verkehrsbetrieb. In Summe bedeutet das 19 Kilometer komfortable Autobahnstrecke für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer.

Um modernsten Straßenbaustandards gerecht zu werden, fand auf der Strecke ein sogenannter Gradientenausgleich statt. Dabei wurde die Strecke abgeflacht und langgezogen – eine deutliche Verbesserung zur vergangenen Streckenführung und ein entscheidender Vorteil, um auf dieser wichtigen Verbindungsrouten Menschen und Güter noch sicherer und schneller an ihr Ziel zu bringen.

Besonders stolz ist Via Gateway Thüringen über die termingerechte Fertigstellung. Da die Strecke an das Naturschutzgebiet der Plothener Seenplatte (dem Land der 1.000 Teiche) grenzt, war besondere Rücksicht auf die Umwelt geboten. Strenge Umweltauflagen waren einzuhalten. Erschwerend hinzu kam der letzte Winter und die allgemein schlechten Wetterbedingungen im Mai/Juni dieses Jahres. Dennoch verlief der Bau ausgesprochen reibungslos und konnte ohne Verzögerung fertiggestellt werden.

Welche Leistungen in den vergangenen Jahren erbracht wurden, welche Baumaßnahmen bis zur Fertigstellung der gesamten Strecke konkret geplant sind und vor welchen Herausforderungen wir in den kommenden Monaten stehen, wollen wir auf einer Pressekonferenz erläutern, zu der wir Sie herzlich einladen.

**Aktualität dieser  
Pressemitteilung :**  
21.08.2013

## **Daten & Fakten:**

Dauer der gesamten  
Baumaßnahme:  
Beginn Oktober 2011,  
Fertigstellung Ende 2014

Länge der Ausbaustrecke:  
19,0 km  
Länge der Vertragsstrecke  
46,5 km

## **Schlagwörter:**

BAB A9  
AS Lederhose –  
Landesgrenze Thüringen  
Autobahnausbau  
Verkehrsinfrastruktur  
Verfügbarkeitsmodell  
Winterdienst

## **Ansprechpartner:**

Arnaud Judet  
Technischer  
Geschäftsführer  
Tel.: +49(0)36649-7909-0  
info@viagateway-th.de

## **Pressesprecher:**

Steffen Schütz  
info@viagateway-th.de

## **Pressekonferenz am 21. August 2013**

- Termin : 21. August 2013, 10.00 Uhr
- Ort : Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG  
An der Autobahn  
07926 Blintendorf (bei Gefell)
- Themen :
1. Projektvorstellung (Zahlen, Daten und Fakten)
  2. Zeitplanung
  3. Inbetriebnahme
  4. Ausblick auf den weiteren Projektverlauf
  5. Zertifizierung des Qualitätsmanagementsystems
  6. Fragen an den Geschäftsführer, Arnaud Judet

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie unserer Einladung folgen und bitten, Ihre Teilnahme verbindlich bis 20. August 2013, 13.00 Uhr, zu avisieren.

**Bitte faxen Sie dazu die nachfolgende Tabelle ausgefüllt an Frau Engelhardt, Sekretariat Via Gateway Thüringen**

Fax +49(0)36649 7909-99

*Ja, ich/wir nehme/n verbindlich an der Pressekonferenz teil:*

<i>Medium</i>	
<i>Name</i>	
<i>Vorname</i>	
<i>Telefon</i>	
<i>Mailadresse</i>	
<i>Personenanzahl</i>	

## Zusätzliche Informationen

**Via Gateway Thüringen** plant, baut, finanziert, erhält und betreibt die A9 zwischen Anschlussstelle Lederhose und Landesgrenze Thüringen/Bayern. Gesellschafter dieser Projektgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent) und BAM PPP (50 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz in ÖPP Projekten im Verkehrsinfrastrukturbereich einbringen konnten. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Gateway Thüringen eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA und der BAM-Tochter Wayss & Freytag beauftragt. Via Gateway Thüringen betreibt das Teilstück der A9 für 20 Jahre. [www.viagateway-th.de](http://www.viagateway-th.de)

**VINCI**, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**BAM PPP** und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG sind Konzerngesellschaften der Royal BAM Group, einem weltweit tätigen Baudienstleister mit einem Umsatz von rund 8 Mrd. Euro pro Jahr. Während die Royal BAM Group in nahezu allen Bausegmenten über weitreichende Erfahrung und Kompetenz verfügt, liegen die geografischen Schwerpunkte der BAM PPP in Benelux, Deutschland, Großbritannien und Irland. BAM PPP zeichnet innerhalb der Royal BAM Group für Investitionen in und das Management von PPP – Projekten verantwortlich. Bisher war BAM PPP in den Sektoren Straße, Schiene, Verwaltung, Bildung, Gesundheit und Justiz in mehr als 30 Projekten erfolgreich. [www.bam.eu](http://www.bam.eu)