

# Pressemitteilung

17.01.2020

## A 9: Erneuerung der Fahrbahn ab Anfang Februar km 224,000-229,100

Die Baumaßnahme beinhaltet die Erneuerung der Betondecke sowie die Erneuerung der Fahrzeugrückhaltesysteme auf dem rund 5 km langen Abschnitt der A 9 zwischen den Anschlussstellen Dittersdorf und Bad Lobenstein auf der Richtungsfahrbahn Nürnberg.

**Termin:** Bauzeit: 1. Februar 2020 bis voraussichtlich Ende August 2020

**betroffener Abschnitt:** km 224,000 bis km 229,100 inkl. der Anschlussstelle Schleiz-West (AS 28 Westseite) auf der Richtungsfahrbahn Nürnberg

**Einschränkungen:** während der Bauzeit 4+0-Verkehrsführung mit Überleitung des Verkehrs auf die Richtungsfahrbahn Berlin sowie Sperrung der AS Schleiz (AS 28, Westseite) auf der Richtungsfahrbahn Nürnberg

Die Anschlussstelle Schleiz muss in Fahrtrichtung Nürnberg hierfür ab dem 1. Februar gesperrt werden. Die Umleitung erfolgt über die Anschlussstellen Dittersdorf und Bad Lobenstein.

Im Anschluss an die genannte Baumaßnahme folgt die Sanierung eines Teilabschnittes auf der gegenüberliegenden Richtungsfahrbahn Berlin. Der genaue Termin wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Für die sich ergebenden Verkehrseinschränkungen bitten wir um Verständnis.

**Aktualität dieser  
Pressemitteilung:**  
17.01.2020

### Daten & Fakten:

Dauer der gesamten  
Baumaßnahme:  
Beginn 01.02.2020,  
Fertigstellung 31.08.2020

### Schlagwörter:

BAB A9  
AS Lederhose –  
Landesgrenze Thüringen  
Erhaltungsarbeiten  
Erneuerung Fahrbahnbeton  
AS Schleiz RF München

### Ansprechpartner:

Dr. Marc Hennemann  
Tel.: +49(0)36649-7909-0  
info@viagateway-th.de

## Zusätzliche Informationen

**Via Gateway Thüringen** plant, baut, finanziert, erhält und betreibt die A 9 zwischen Anschlussstelle Lederhose und Landesgrenze Thüringen/Bayern. Gesellschafter dieser Projektgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent) und BAM PPP (50 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz in ÖPP-Projekten im Verkehrsinfrastrukturbereich einbringen konnten. Via Gateway Thüringen betreibt das Teilstück der A 9 für 20 Jahre. [www.viagateway-th.de](http://www.viagateway-th.de)

### VINCI Highways

Mit operativen Projekten in 13 Ländern finanziert, baut und betreibt die VINCI Concessions-Tochter VINCI Highways in Verbindung mit lokalen Partnern Straßen- und Autobahninfrastruktur sowie Mautsammellösungen. Das Netzwerk von VINCI Highways erstreckt sich über 3.100 km weltweit, darunter fast 1.900 km Straßen und Autobahnen im Bau oder Modernisierung. Tag für Tag profitieren fast 2 Millionen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards auf VINCI Straßen. [www.vinci-concessions.com](http://www.vinci-concessions.com)

**BAM PPP** ist eine Konzerngesellschaft der Royal BAM Group, einem weltweit tätigen Baudienstleister mit einem Umsatz von rund 8 Mrd. Euro pro Jahr. Während die Royal BAM Group in nahezu allen Bausegmenten über weitreichende Erfahrung und Kompetenz verfügt, liegen die geografischen Schwerpunkte der BAM PPP in Benelux, Deutschland, Großbritannien und Irland. BAM PPP zeichnet innerhalb der Royal BAM Group für Investitionen in und das Management von PPP – Projekten verantwortlich. Bisher war BAM PPP in den Sektoren Straße, Schiene, Verwaltung, Bildung, Gesundheit und Justiz in mehr als 30 Projekten erfolgreich. [www.bam.eu](http://www.bam.eu)

Als Projektmanagementgesellschaft plant und baut die **DEGES** für ihre Gesellschafter – den Bund und zwölf Bundesländer – die Verkehrsinfrastruktur von morgen. Seit 1991 betreut sie die Planung und Umsetzung komplexer Bundesfernstraßenprojekte. Sie kümmert sich um alle planerischen, technischen, rechtlichen und kaufmännischen Fragen rund um den Aus- und Neubau von Autobahnen, Bundesstraßen, Brücken und Tunneln. Dies gilt sowohl für die Realisierung im Rahmen der konventionellen Beschaffung (Haushaltsfinanzierung) als auch der Umsetzung als Öffentlich-Private Partnerschaft- (ÖPP-) Projekte. Hauptsitz der DEGES ist Berlin. [www.deges.de](http://www.deges.de)