

# Pressemitteilung

11.07.2016

## A9: Unterstützung der Freiwillige Feuerwehr Schleiz.

**Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG stattet Vorwarner der Feuerwehr Schleiz mit CB Funkwarngerät aus**

Die Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (VGT) mit ihren Gesellschaftern VINCI Concessions sowie BAM PPP unterstützen seit mehreren Jahren lokale und soziale Einrichtungen. **Dieses Jahr stattet die VGT eine Vorwarntafel der Freiwilligen Feuerwehr Schleiz mit einem CB-Funkwarngerät aus.**

Aufgrund der engen und partnerschaftlichen Zusammenarbeit zwischen der VGT und den angrenzenden Rettungskräften besteht ein starkes Interesse, einen Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit jener Kollegen zu leisten, die uns bei der täglichen Arbeit auf der BAB A9 unterstützen. Aus diesem Grund wurde eine Vorwarntafel der Freiwilligen Feuerwehr Schleiz durch die VGT mit einem CB-Funkwarngerät ausgestattet und wird am 11.08.2016 um 10:00 Uhr, an die Freiwillige Feuerwehr Schleiz übergeben.

Immer wieder kommt es auf den Bundesautobahnen zu verkehrsbeeinträchtigenden Situationen (z. B. Baustelle, Unfall), die eine Gefahr für die Verkehrsteilnehmer, aber auch für die Mitarbeiter der VGT und Feuerwehren darstellen. Die CB-Funkwarngeräte sind an Warnleitanhängern (Vorwarn- und Absperrtafeln) angebracht und warnen über CB-Funkkanäle die heranfahrenden LKW. Rund 85 Prozent der LKW sind mit solchen Funkgeräten ausgestattet und hören somit einen kurzen Ton und eine Durchsage „Achtung Gefahrenstelle“, sobald sie sich dem Warnleitanhänger nähern.

Durch diese Geräte werden Verkehrsteilnehmer zeitig auf Arbeits- und Gefahrenstellen aufmerksam gemacht, wodurch die Sicherheit der Mitarbeiter der VGT und Feuerwehren sowie anderer Verkehrsteilnehmer erheblich erhöht wird. Auch die VGT ist seit 2013 im Besitz dieser CB-Funkgeräte und hat bisher sehr gute Erfahrungen damit gemacht.

**Aktualität dieser  
Pressemitteilung:**  
11.07.2016

### **Daten & Fakten:**

Dauer der gesamten  
Baumaßnahme:  
Beginn Oktober 2011,  
Fertigstellung November 2014

Länge der Ausbaustrecke:  
19,0 km

Länge der Vertragsstrecke  
46,5 km

### **Schlagwörter:**

BAB A9  
AS Lederhose –  
Landesgrenze Thüringen  
Autobahnausbau  
Betonarbeiten  
Inbetriebnahme

### **Ansprechpartner:**

Philippe Rossignol  
Geschäftsführer  
Tel.: +49(0)36649-7909-01  
info@viagateway-th.de

## Zusätzliche Informationen

**Via Gateway Thüringen** plant, baut, finanziert, erhält und betreibt die A9 zwischen Anschlussstelle Lederhose und Landesgrenze Thüringen/Bayern. Gesellschafter dieser Projektgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent) und BAM PPP (50 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz in ÖPP Projekten im Verkehrsbereich einbringen konnten. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Gateway Thüringen eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA und der BAM-Tochter Wayss & Freytag beauftragt. Via Gateway Thüringen betreibt das Teilstück der A9 für 20 Jahre. [www.viagateway-th.de](http://www.viagateway-th.de)

**VINCI**, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**BAM PPP** und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG sind Konzerngesellschaften der Royal BAM Group, einem weltweit tätigen Baudienstleister mit einem jährlichen Umsatz von über 7 Mrd. Euro. Während die Royal BAM Group in nahezu allen Bausegmenten über weitreichende Erfahrung und Kompetenz verfügt, zeichnet die BAM PPP innerhalb der Royal BAM Group für Investition in und Management von aktuell über 30 ÖPP-Projekten verantwortlich. Wayss & Freytag ist primär im deutschen Ingenieurbau und internationalen Markt für Tunnelbau aktiv. Gemeinsam waren die beiden Gesellschaften schon im ersten deutschen Infrastruktur-ÖPP-Projekt, dem Ausbau der BAB A8 zwischen München und Augsburg, erfolgreich. [www.bam.eu](http://www.bam.eu)

Die **DEGES** ist als Projektmanagementgesellschaft des Bundes und neun Bundesländer mit der Realisierung von bedeutsamen Projekten der Verkehrsinfrastruktur beauftragt. Sie wurde 1991 als **DEGES** Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH gegründet. Insgesamt zeichnet die **DEGES** für den Aus- bzw. Neubau von fast 2.000 km Bundesfernstraßen verantwortlich. Aufgabe der **DEGES** ist es, Wege – gleich ob Straße, Schiene oder Wasserstraße – wirtschaftlich zu planen, die gesamte Bauvorbereitung und -durchführung zu steuern, die Baumaßnahmen abzunehmen, die Abrechnung sicherzustellen und die fertigen Projekte termingerecht und in höchster Qualität zu übergeben. Dies gilt sowohl für die Realisierung im Rahmen der konventionellen Beschaffung (Haushaltsfinanzierung) als auch der Umsetzung als Öffentlich-Private Partnerschaft- (ÖPP-) Projekte. [www.deges.de](http://www.deges.de)