

# Eilmeldung / Pressemitteilung

**30.08.2013**

**Für dieses Wochenende geplante Sperrung der Anschlussstelle Bad Lobenstein (Westseite) – wird verschoben \_ Neuer geplanter Termin: 13.9.2013 bis 16.9.2013**

Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (VGT), verantwortlich für den 6-streifigen Ausbau der A9 zwischen Triptis und Schleiz sowie für den Betrieb und die Erhaltung des 46,5 km langen Abschnittes zwischen Lederhose und der bayerischen Landesgrenze, verschiebt die ursprünglich für dieses Wochenende geplante Sperrung der Anschlussstelle Bad Lobenstein.

Geplanter neuer Termin ist:

**13.9.2013, 21.00 Uhr bis 16.9.2013, 6.00 Uhr**

Grund:

Die Sperrung der Anschlussstelle Bad Lobenstein (Westseite) muss verschoben werden, da die während der Sperrung durchzuführenden Arbeiten aufgrund ungünstiger, prognostizierter Witterungsbedingungen nicht im geplanten Zeitraum ausgeführt werden können. Darüber hinaus bestünde die Gefahr, dass die Arbeiten wie z.B. Asphalteinbau und Markierungen nicht fachgerecht ausgeführt werden könnten.

**Aktualität dieser Pressemitteilung :**  
30.08.2013

## **Daten & Fakten:**

Dauer der gesamten Baumaßnahme:  
Beginn Oktober 2011,  
Fertigstellung . Ende 2014

Länge der Ausbaustrecke:  
19,0 km  
Länge der Vertragsstrecke  
46,5 km

## **Schlagwörter:**

BAB A9  
AS Lederhose –  
Landesgrenze Thüringen  
Autobahnausbau  
Sperrung AS Lobenstein

## **Ansprechpartner:**

Arnaud Judet  
Technischer  
Geschäftsführer  
Tel.: +49(0)36649-7909-0  
info@viagateway-th.de

## **Pressesprecher:**

Steffen Schütz  
info@viagateway-th.de

## Zusätzliche Informationen

**Via Gateway Thüringen** plant, baut, finanziert, erhält und betreibt die A9 zwischen Anschlussstelle Lederhose und Landesgrenze Thüringen/Bayern. Gesellschafter dieser Projektgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent) und BAM PPP (50 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz in ÖPP Projekten im Verkehrsbereich einbringen konnten. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Gateway Thüringen eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA und der BAM-Tochter Wayss & Freytag beauftragt. Via Gateway Thüringen betreibt das Teilstück der A9 für 20 Jahre. [www.viagateway-th.de](http://www.viagateway-th.de)

**VINCI**, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**BAM PPP** und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG sind Konzerngesellschaften der Royal BAM Group, einem weltweit tätigen Baudienstleister mit einem Umsatz von rund 8 Mrd. Euro pro Jahr. Während die Royal BAM Group in nahezu allen Bausegmenten über weitreichende Erfahrung und Kompetenz verfügt, liegen die geografischen Schwerpunkte der BAM PPP in Benelux, Deutschland, Großbritannien und Irland. BAM PPP zeichnet innerhalb der Royal BAM Group für Investitionen in und das Management von PPP – Projekten verantwortlich. Bisher war BAM PPP in den Sektoren Straße, Schiene, Verwaltung, Bildung, Gesundheit und Justiz in mehr als 30 Projekten erfolgreich. [www.bam.eu](http://www.bam.eu)