

# Pressemitteilung

25.03.2013

## A 9 zwischen Anschlussstellen Triptis und Schleiz

### Vollsperrung einer Richtungsfahrbahn wegen Vorbereitungen für Brückenabbruch

*Gefell, 25. März 2013* – Von Sonnabend, den 20. April 2013, 22:00 Uhr bis Sonntag, den 21. April 2013, 10:00 Uhr wird die Richtungsfahrbahn München zwischen den Anschlussstellen (AS) Triptis und Dittersdorf auf der A 9 vollständig gesperrt. Um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, ist eine zeitlich begrenzte Vollsperrung unumgänglich.

Hintergrund: Die Sperrung erfolgt im Rahmen des sechsspurigen Ausbaus der Bundesautobahn A 9 zwischen Triptis und Schleiz, bei dem mehrere Überführungsbauwerke abgebrochen und neu gebaut werden.

**Ort:** BAB A9 zwischen den Anschlussstellen Triptis und Dittersdorf

**Dauer:** 20. April 2013, 22:00 Uhr (Fahrrichtung München)

bis

21. April 2013, 10:00 Uhr (Fahrrichtung München)

**Umleitung:** Verkehr in Richtung München  
ab Anschlussstelle Triptis und weiter über B 281, B 2,  
Schleiz – Anschlussstelle Schleiz

#### Aktualität dieser Pressemitteilung:

25.03.2013

#### Daten & Fakten:

Dauer der gesamten  
Baumaßnahme:  
Beginn Oktober 2011,  
Fertigstellung Neu/Ausbau  
voraussichtlich Ende 2014

Länge der Ausbaustrecke:  
19,0 km

#### Schlagwörter:

BAB A9  
Lederhose – Landesgr. TH  
Autobahnausbau  
Verkehrsinfrastruktur  
Verfügbarkeitsmodell  
Brückenbauwerk  
Abbruch  
Vollsperrung  
ÖPP  
PPP

#### Betroffene Ortschaften:

Triptis, Miesitz, Dreitzsch,  
Neustadt, Linda, Dittersdorf,  
Oettersdorf, Schleiz, Auma,  
Krölpa, Rödersdorf

#### Ansprechpartner:

Arnaud Judet  
Technischer  
Geschäftsführer  
Tel.: +49(0)366 49-794 660

info@viagateway-th.de

## Zusätzliche Informationen

**Via Gateway Thüringen** plant, baut, finanziert, erhält und betreibt die A9 zwischen Anschlussstelle Lederhose und Landesgrenze Thüringen/Bayern. Gesellschafter dieser Projektgesellschaft sind VINCI Concessions (50 Prozent) und BAM PPP (50 Prozent), die ihre langjährige Erfahrung und Kompetenz in ÖPP Projekten im Verkehrsinfrastrukturbereich einbringen konnten. Mit der Umsetzung der Baumaßnahmen hat Via Gateway Thüringen eine Bau-Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus der VINCI-Tochter EUROVIA und der BAM-Tochter Wayss & Freytag beauftragt. Via Gateway Thüringen betreibt das Teilstück der A9 für 20 Jahre.

**VINCI**, der weltweit größte Konzessions- und Baukonzern, beschäftigt 190.000 Mitarbeiter in zirka hundert Ländern. Zu seinem Leistungsspektrum gehören die Finanzierung und Planung sowie der Bau und Betrieb von Einrichtungen, die zur Verbesserung unserer Lebensqualität beitragen, darunter Verkehrsinfrastrukturen, öffentlicher und privater Hochbau, kommunale Gestaltungsmaßnahmen sowie Wasser-, Energie- und Kommunikationsnetze. VINCI stellt die privatwirtschaftlich erbrachten Leistungen in den Dienst der Stadt- und Raumentwicklung und verknüpft dabei die kurzfristigen geschäftlichen Ziele der Konzernunternehmen mit den langfristigen Herausforderungen der realisierten Projekte und dem zukunftsorientierten Modell eines Konzessions- und Baukonzerns. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**BAM PPP** und Wayss & Freytag Ingenieurbau AG sind Konzerngesellschaften der Royal BAM Group, einem weltweit tätigen Baudienstleister mit einem Umsatz von rund 8 Mrd. Euro pro Jahr. Während die Royal BAM Group in nahezu allen Bausegmenten über weitreichende Erfahrung und Kompetenz verfügt, liegen die geografischen Schwerpunkte der BAM PPP in Benelux, Deutschland, Großbritannien und Irland. BAM PPP zeichnet innerhalb der Royal BAM Group für Investitionen in und das Management von PPP –Projekten verantwortlich. Derzeit befinden sich 27 Projekte im Portfolio von BAM PPP in den Sektoren Straße, Schiene, Bildung, Gesundheit und Justiz. [www.bam.eu](http://www.bam.eu)